



Ce document a été numérisé par le CRDP
d'Alsace pour la Base Nationale des Sujets
d'Examens de l'enseignement
professionnel

BEP CONDUITE ET SERVICES DANS LE TRANSPORT ROUTIER

Session 2011

EP2.1.1

MISE EN ŒUVRE 1^{ÈRE} PARTIE :
ORGANISATION D'UN TRANSPORT

DOSSIER SUJET N° 4

pages 1 / 9 à 9 / 9

Numéro du candidat :

Ce dossier devra être conservé par l'établissement jusqu'à la session suivante, il pourra être communiqué au jury ou à l'autorité rectorale à leur demande.

| National | SESSION 2011 | Série 1 | SUJET 4 | TIRAGE |
|--|--------------|---------|------------------------------|---------------|
| Examens : BEP CONDUITE ET SERVICES DANS LE TRANSPORT ROUTIER | | | Code examen : BEP : 31101 | |
| Epreuve : EP2 Mise en oeuvre | | | Durée totale: 6 H 00 | Coef. : BEP 6 |
| Partie EP2.1.1 : Organisation d'un transport | | | Durée: 2 h 00 | Page 1 sur 9 |

1^{ère} PARTIE**SITUATION PROFESSIONNELLE**

Vous êtes conducteur routier polyvalent dans une entreprise de transport pour compte d'autrui :

Transports Lorrains
ZI Nord Rue Lavoisier
54000 NANCY
R.C.S Nancy 12365803578
Tel : 03 83 37 12 13
Fax : 03 83 37 12 15

Vous utilisez un véhicule du type : Train routier carrosserie (rideaux coulissants) Tautliner

Le véhicule porteur :

N° d'immatriculation :74 AAD 54
 Nombre d'essieux : 2
 P.T.A.C. :19,200 Tonnes
 P.T.R.A. : 44 Tonnes
 P.V. :9,510 Tonnes
 C.U. :9,690 Tonnes
 Dimensions intérieures : L = 7,40 m, l = 2,48 m
 H = 2,90 m.

Le véhicule tracté : remorque

N° d'immatriculation :456 AAC 54
 Nombre d'essieux : 3
 P.T.A.C. : 24 Tonnes
 P.V. : 5,500 Tonnes
 C.U. :18,500 Tonnes
 Dimensions intérieures: L = 7,96 m, l = 2,48m,
 H = 2,90 m

Charge utile de l'ensemble : 24,990 Tonnes

A la prise de votre service à 8 heures, le (date de l'examen), votre employeur vous demande d'effectuer les enlèvements suivants :

| Expéditeurs | Destinataires | Marchandises | Conditions de transport |
|---|--------------------------------------|--|---|
| Fonderie vosgienne Rue du départ 88 Xertigny | A ramener Au dépôt De Nancy 54 | 16 palettes (1,20 m X 1,00 m) de plaques en fonte Poids total : 9,5 T | Durée du chargement 1h Marchandise disponible après 11h |
| Redland ZI du doyen 88 Remiremont | | 2 palettes (1,20 m X 0,80 m) de tuiles Poids total : 1,4 T | Chargement impératif avant 12h Durée de chargement 1h. |
| Méa industries Route des chasseurs 88 Saint-Dié | | 8 palettes (1,20 x 1,20 m) de cartons de vêtements Poids total : 5,80 T | Durée de chargement 35 mn, marchandise disponible à partir de 15h. |

| | | |
|--|---------------------|----------------|
| BEP CSTR | SESSION 2011 | SUJET 4 |
| Epreuve : EP2 Mise en oeuvre | | Page 2 sur 9 |
| Partie EP2.1.1 : Organisation d'un transport | | |

PLAN DE CHARGEMENT

Etablissez l'ordre de chargement

10 points

1^{er} enlèvement (couleur verte) :

2^{ème} enlèvement (couleur bleue) :

3^{ème} enlèvement (couleur rouge) :

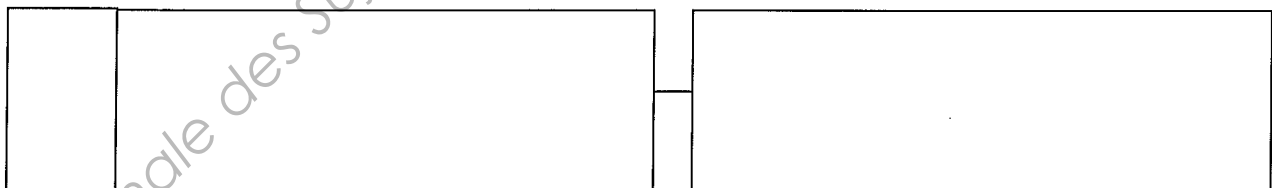
Respectez les couleurs et complétez le schéma en matérialisant les enlèvements dans les conditions ci dessous :

- Toutes les palettes sont représentées
- Le positionnement des palettes est correct (calage, répartition)

4 points

6 points

Vue de dessus



ITINÉRAIRE

15 points

Après les enlèvements de la journée, de retour au siège de l'entreprise à NANCY 54, vous préparez le détail de la mission suivante :

- Départ du dépôt de NANCY 54. (véhicule vide)
- Destination EVREUX 27.
- Vitesse moyenne 60 Km/h
- Heure de départ de NANCY : 08h00 le lendemain matin après le repos journalier.

DOCUMENT DE TRANSPORT

Expéditeur et donneur d'ordre :

Menuiserie LOR
Rue Descartes
54200 TOUL

Destinataire :

HABITAT NOUVEAU
rue St Laurent
27 000 EVREUX

Marchandises : 36 palettes europe de meubles en kit

Durée de chargement : 1h

Port payé : 420 Euros HT

Contre remboursement : 18120 Euros TTC

| | | |
|--|--------------|--------------|
| BEP CSTR | SESSION 2011 | SUJET 4 |
| Epreuve : EP2 Mise en oeuvre | | Page 4 sur 9 |
| Partie EP2.1.1 : Organisation d'un transport | | |

ITINÉRAIRE

15 points

Etablissez votre itinéraire au départ du dépôt de NANCY, jusqu'à votre ville de destination en détaillant les routes empruntées, le kilométrage parcouru et le temps de parcours ; vous préciserez à quelle heure vous arriverez chez le destinataire afin de prendre rendez-vous.

Vous prendrez l'autoroute ou les voies rapides chaque fois que cela sera possible.

(Tableau ci-dessous)

| Itinéraire détaillé (villes principales) | N° des Routes | Km | Temps de conduite | Autre temps | Heure courante |
|--|----------------|-------|-------------------|-------------|----------------|
| Départ | EXEMPLE | | | | 8h |
| <u>Exemple</u> : Lunéville → Sarrebourg | RN 4 | 50 Km | 0h 50 | | 8h50 |

| Itinéraire détaillé (villes principales) | N° des Routes | Km | Temps de conduite | Autre temps | Heure courante |
|--|---------------|-----------|---|-------------|----------------|
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| Total | | Km | h min avec les temps de pause | | |

DOCUMENT DE TRANSPORT

Renseignez le document de transport au départ de TOUL.

20 points

| | | |
|--|--------------|--------------|
| BEP CSTR | SESSION 2011 | SUJET 4 |
| Epreuve : EP2 Mise en oeuvre | | Page 5 sur 9 |
| Partie EP2.1.1 : Organisation d'un transport | | |

FRET DE RETOUR

20 points

A partir de l'offre de fret de la page suivante vous :

- Inscrivez dans le tableau le ou les numéro(s) de lots que vous choisissez pour constituer votre fret de retour.
- Inscrivez dans le tableau le ou les document (s) marchandise que vous devrez établir.
- Argumentez votre choix en dessous du tableau.

| N° DE LOTS | DOCUMENTS MARCHANDISE |
|------------|-----------------------|
| | |

Argumentez votre choix :

.....

.....

.....

.....

.....

.....

| | | |
|--|--------------|--------------|
| BEP CSTR | SESSION 2011 | SUJET 4 |
| Epreuve : EP2 Mise en oeuvre | | Page 6 sur 9 |
| Partie EP2.1.1 : Organisation d'un transport | | |

OFFRE DE FRET

N° 1

Lieu d'enlèvement : Dreux 28
 Lieu de livraison : Bayon 54
 Prix net traction : 5€/M3
 Marchandise : Papier hygiénique
 Poids brut / volume / mètre linéaire : 8t / 140 M 3
 Observations :

N° 2

Lieu d'enlèvement : Evreux 27
 Lieu de livraison : Gerbéviller 54
 Prix net traction : 420€
 Marchandise : Barres métalliques
 Poids brut / volume / mètre linéaire : 12 m
 Observations : Doit être bâché

N° 3

Lieu d'enlèvement : Les Andelys 27
 Lieu de livraison : Dombasle 54
 Prix net traction : 22€/t
 Marchandise : Produits surgelés
 Poids brut / volume / mètre linéaire : 20 t
 Observations : Hayon impératif

N° 4

Lieu d'enlèvement : Lisieux 14
 Lieu de livraison : Woippy 57
 Prix net traction : 15€/pal.
 Marchandise : Tuiles
 Poids brut / volume / mètre linéaire : 950kg/pal
 Observations : 30 palettes perdues 100 x 120

| | | |
|--|---------------------|----------------|
| BEP CSTR | SESSION 2011 | SUJET 4 |
| Epreuve : EP2 Mise en oeuvre | | Page 7 sur 9 |
| Partie EP2.1.1 : Organisation d'un transport | | |

OFFRE DE FRET (suite)

N° 5

Lieu d'enlèvement : L'Aigle 14
 Lieu de livraison : Arracourt 54
 Prix net traction : 450€
 Marchandise : Peinture, diluant et vernis
 Poids brut / volume / mètre linéaire : 40 palettes Europ
 Observations : APTH, ne pas gerber

N° 6

Lieu d'enlèvement : Evreux 27
 Lieu de livraison : Maizières-les Metz 57
 Prix net traction : 425€
 Marchandise : Carrelage
 Poids brut / volume / mètre linéaire : 780 kg/pal
 Observations : 28 palettes perdues 100 x 120

N° 7

Lieu d'enlèvement : Vernon 27
 Lieu de livraison : Toul 54
 Prix net traction : 390€
 Marchandise : Marchandises générales
 Poids brut / volume / mètre linéaire : 24 tonnes
 Observations : 34 palettes EUR. Hayon impératif

N° 8

Lieu d'enlèvement : Chartres 28
 Lieu de livraison : Epinal 88
 Prix net traction : 470€
 Marchandise : poutrelles métalliques
 Poids brut / volume / mètre linéaire : 26 tonnes sur 8 m de plancher
 Observations : chargement au pont

| | | |
|--|---------------------|----------------|
| BEP CSTR | SESSION 2011 | SUJET 4 |
| Epreuve : EP2 Mise en oeuvre | | Page 8 sur 9 |
| Partie EP2.1.1 : Organisation d'un transport | | |

CHOIX DE LA 4^{ème} PARTIE SELON ÉQUIPEMENT DU CENTRE D'EXAMEN

4^{ème} PARTIE

TRAVAIL DEMANDÉ

CHARGEMENT / MANUTENTION / ARRIMAGE

55 points

Lorsque vous avez terminé de répondre aux questions et que votre document de transport est renseigné, vous devez réaliser les opérations suivantes :

- Vous présenter chez l'expéditeur
- Contrôler la marchandise proposée
- Charger la marchandise proposée
- Vous présenter chez le destinataire
- Décharger la marchandise

La notation portera sur votre :

- SAVOIR ÊTRE
 - Votre présentation devant l'expéditeur et le destinataire
 - La rapidité d'exécution de votre travail
 - Le respect des consignes de sécurité pendant les opérations de chargement et de déchargement
- SAVOIR FAIRE
 - L'utilisation des moyens de manutention
 - L'utilisation du (des) document(s) de transport
 - La répartition des charges

| | | |
|--|---------------------|----------------|
| BEP CSTR | SESSION 2011 | SUJET 4 |
| Epreuve : EP2 Mise en oeuvre | | Page 9 sur 9 |
| Partie EP2.1.1 : Organisation d'un transport | | |

CHOIX DE LA 4^{ème} PARTIE SELON ÉQUIPEMENT DU CENTRE D'EXAMEN

4^{ème} PARTIE

TRAVAIL DEMANDÉ

PRESENTATION / ARRIMAGE / QUESTION

55 points

Lorsque vous avez terminé de répondre aux questions et que votre document de transport est renseigné, vous devez réaliser les opérations suivantes :

- Vous présenter chez l'expéditeur
- Contrôler la marchandise proposée
- Arrimer la marchandise
- Vous présenter chez le destinataire
- Désarrimer la marchandise
- Répondre aux questions du jury d'examen

La notation portera sur votre :

- SAVOIR ÊTRE
 - Votre présentation devant l'expéditeur et le destinataire
 - La rapidité d'exécution de votre travail
 - Le respect des consignes de sécurité pendant les opérations d'arrimage et de désarrimage
- SAVOIR FAIRE
 - L'utilisation des moyens d'arrimage
 - L'utilisation du (des) document(s) de transport

| | | |
|--|--------------|--------------|
| BEP CSTR | SESSION 2011 | SUJET 4 |
| Epreuve : EP2 Mise en oeuvre | | Page 9 sur 9 |
| Partie EP2.1.1 : Organisation d'un transport | | |